

Wpł. 28 -02- 2025

Busko Zdrój dnia 03.01.2025

Wg. rozdzielnika

Nr

Sz. P Jerzy Szydłowski
Burmistrz Miasta i Gminy Busko Zdrój
Urząd Miasta i Gminy
al. Mickiewicza 10
28-100 Busko-Zdrój

Sz. P. Andrzej Skowroński
Komendant Policji
Komenda Powiatowa Policji
Al. Mickiewicza
28-100 Busko Zdrój

ZAWIADOMIENIE

Dot.: nieprawidłowości w utrzymaniu nawierzchni dróg publicznych należących do Miasta i Gminy Busko Zdrój.

Szanowni Panowie,

My niżej podpisani Mieszkańcy Miasta i Gminy Busko Zdrój (dalej: Mieszkańcy) będącymi właścicielami nieruchomości położonych wzdłuż ulicy Siesławskiej ulicy Sady, oraz ulicy Młyńskiej w Busku Zdroju (dalej: Ulice i/lub Drogi) niniejszym zgłaszamy zawiadomienie o nieprawidłowościach w zakresie utrzymania, a zasadniczo brakiem należytego utrzymania nawierzchni Dróg w należytym stanie.

I. Opis okoliczności stanowiących podstawę zawiadomienia.

Do przytoczonego powyżej stanu rzeczy w przyczyniają się bezpośrednio środki transportu budowlanego i sprzęt budowlany poruszający się po Drogach w związku z realizowanymi w rejonie Ulic inwestycjami deweloperskimi, notorycznie nanoszący na nawierzchnie bitumiczne znaczące ilości błota, iłu oraz kamieni, jak również doprowadza do systematycznego uszkodzenia nawierzchni kruszywowej ulicy Siesławskiej i chodnika na ulicy Młyńskiej.

Właściciele bądź użytkownicy tych środków transportu i/lub sprzętu budowlanego bądź osoby kierujące robotami budowlanymi bądź inwestorzy winni być zobligowani do uzyskania stosowanych uzgodnień czy porozumień z zarządcą drogi. Porozumienia takie winny definiować

- planowane trasy dostaw,
- uzgodnienie dopuszczenia pojazdów o nacisku na oś przekraczającym dopuszczalny na trasach dostaw
- stan dróg publicznych (przed) po których planowane są dostawy w celu umożliwienia określenia stopnia dewastacji / uszkodzeń i wyegzekwowania do Inwestorów napraw takich nawierzchni,
- nałożenie na inwestora obowiązek utrzymania nawierzchni dróg w trasie dostaw w należytym stanie i czystości,
- bieżącą i po-realizacyjną naprawę bądź odbudowę stwierdzonych uszkodzeń nawierzchni.

ZAWIADOMIENIE

Dot.: nieprawidłowości w utrzymaniu nawierzchni dróg publicznych na terenie miasta Busko Zdrój.

Właściciele bądź użytkownicy środków transportu budowlanego i/lub sprzętu budowlanego bądź osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót budowlanych w rejonie Ulic:

- Wykorzystają drogi publiczne do poruszania się środków transportu, maszyn budowlanych w ramach prowadzonych robót budowlanych doprowadzająca do zabrudzenia nawierzchni drogowych,
- nie dysponują i nie zapewniają stanowisk do mycia kół i podwozi środków transportu,
- nie dysponują i nie zapewniają samobieżnych urządzeń komunalnych przeznaczonych do mycia nawierzchni drogowych,
- nie dokonują napraw uszkodzonych nawierzchni dróg i chodników.

II. Przyczyniania się do realnego zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego i pieszego

Nanoszenie znaczących ilości gruntu, błota, kamieni, powstawanie zastoisk wody na nawierzchni ulicy Młyńskiej, Sady, degradacja nawierzchni ulicy Siesławskiej przekłada się na zagrożenie zmechanizowanych i pieszych użytkowników Dróg. Ilość zalegającego błota i wody przekłada się bezpośrednio na powstanie zjawiska aquaplaningu*, jak również znaczącego wydłużenia drogi hamowania w wyniku zalegania na nawierzchni jezdnej warstwy wody i błota. W przypadku braku reakcji Urzędu na przedmiotowe zgłoszenie, należy mieć na uwadze wszelkie możliwe okoliczności mogące przyczynić się do zdarzeń, kolizji, wypadków w ruchu kołowym i drogowym.

III. Brak utrzymania ładu i porządku strefy uzdrowiskowej, właściwego dla miejscowości uzdrowiskowej.

Abstrahując od powyżej wykazanego zagrożenia zdrowia i życia uczestników ruchu drogowego oraz pieszych, utrzymywanie ulicy Młyńskiej, Siesławskiej i ulicy Sady w obecnym stanie, ponad wskazane powyżej zagrożenia i nieprawidłowości, z zalegającym błotem wodą i kamieniami błotem pozostawiają co najmniej niekorzystną wizytówką miasta uzdrowiskowego i zapewne niezbyt pochlebne zdanie wśród całej rzeszy osób odwiedzających Miasto Busko Zdrój

IV. Obowiązki i odpowiedzialność zarządcy drogi.

Odpowiedzialność gminy jest odpowiedzialnością na zasadzie winy i wynika z treści art. 417 k.c. w związku z art. 19 i 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Art. 19 Art. 19. [Zarządcy dróg; właściwość, zadania i kompetencje]

1. Organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, **utrzymania i ochrony dróg**, jest zarządcą drogi.

Zgodnie z Art. 20. [Zadania zarządcy drogi] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 4) utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 12) **przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;**

ZAWIADOMIENIE

Dot.: nieprawidłowości w utrzymaniu nawierzchni dróg publicznych na terenie miasta Busko Zdrój.

W przypadku powstania szkody z powodu braku należytego utrzymania czystości nawierzchni na jezdni lub odpowiedzialność za jej naprawienie ponosi zarządca drogi publicznej na podstawie art. 417 Kodeksu cywilnego. W związku z niniejszym Pismem Zarządca drogi nie będzie uprawniony podnosić braku swojej odpowiedzialności, z uwagi na fakt, że nie wiedział o istniejącym zagrożeniu. Zgodnie z przepisem art. 417 § 1 k.c. „Za szkodę wyrządzoną przez niezgodne z prawem działanie lub zaniechanie przy wykonywaniu władzy publicznej ponosi odpowiedzialność Skarb Państwa lub jednostka samorządu terytorialnego lub inna osoba prawna wykonująca tę władzę z mocy prawa”.

Orzecznictwo sądów powszechnych jednoznacznie utrzymało stanowisko wskazujące na to, że praca jednostki organizacyjnej, jednostki sprawującej zarząd drogi powinna być tak zorganizowana, żeby miała ona możliwość odpowiednio szybkiego stwierdzenia wystąpienia na drodze zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu i podjęcia działań zmierzających do usunięcia tego zagrożenia.

W myśl powyższego, to na zarządcy drogi spoczywa obowiązek regularnego kontrolowania stanu dróg oraz w przypadku wystąpienia na drodze zagrożenia należy podjąć niezwłocznie działania mające na celu usunięcie tego niebezpieczeństwa, a przede wszystkim zapobiec powstaniu szkody.

V. Wezwanie do podjęcia działań przez Zarządcę Dróg (Gmina Busko Zdrój).

Tak więc wzywa się więc do podjęcia, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszego Zawiadomienia, do natychmiastowych i skutecznych działań w celu przywrócenia należytego stanu i czystości ulicy Sady, Młyńskiej i Siesławskiej by zaistniały i wykazany powyżej stan nie generował zagrożeń określonych w przedmiotowym piśmie.

Poprzez skuteczne działania Mieszkańcy będą rozumieć:

V.1. wyegzekwowanie od firm i osób przyczyniających się do zanieczyszczenia nawierzchni dróg publicznych:

- codziennego sprzątania i mycia nawierzchni przy użyciu profesjonalnego sprzętu komunalnego,
- zapewnienia stanowisk mycia kół i podwozi środków transportu,
- zaprzestania użytkowania dróg publicznych przez sprzęt budowlany który winien prowadzić roboty wyłącznie w obszarze Terenu Budowy,
- regularne naprawy nawierzchni ulicy Siesławskiej zgłaszane i odbierane przez Przedstawiciela Zarządcy Drogi

bądź,

V.1. zapewnienie we własnym zakresie przez Zarządcę Dróg :

- codziennego sprzątania i mycia nawierzchni przy użyciu profesjonalnego sprzętu komunalnego,
- regularne naprawy nawierzchni ulicy Siesławskiej zgłaszane i odbierane przez Przedstawiciela Zarządcy Drogi

VI. Wezwanie do podjęcia działań przez KPP Busko Zdrój

Zwracamy się do Komendanta KPP Busko Zdrój o podjęcie stosowanych interwencji w związanych z sygnalizowanym zanieczyszczeniem Dróg, i w razie konieczności systematyczne nakładania środków sankcyjnych określonych art. 91 kodeksu wykroczeń.

W ślad za powyższym zwracamy się również do udzielenia Mieszkańcom, **pisemnej informacji w terminie 30 dni od dnia otrzymania pisma o:**

- podjętych działaniach,
- potwierdzenia czy Zarządca Dróg wydał stosowne porozumienia dla właścicieli pojazdów i maszyn budowlanych bądź inwestorów,
- potwierdzenia czy Zarządca Dróg dysponuje inwentaryzacją Dróg z okresu z przed rozpoczęcia inwestycji budowlanych w rejonie Ulic, właściwie dla wybranej z podanych poniżej danych korespondencyjnych poczty tradycyjnej bądź elektronicznej (*email*).

Załączniki:

1. Dokumentacja fotograficzna .